

## Mt 2879, Riihimäki – Hikiä kevyen liikenteen väylä, Riihimäki, Hausjärvi

### Yleistä

Uudenmaan ELY-keskus on laatinut vuonna 2010 tiesuunnitelman, Mt 2879 Riihimäki – Hikiä kevyen liikenteen väylä, Riihimäen kaupungin ja Hausjärven kunnan alueille. Tiesuunnitelmaosuus käsittää 5,2 km:n jakson kevyen liikenteen väylää. Vuonna 2014 väylästä rakennettiin 350 metrin osuus.

Tämä tiesuunnitelman päivitys koskee joitain suunnitteluratkaisuja ja suunnittelualueen kaavoitus- ja maanomistustarkasteluja. Suunnitelman koordinaatisto käännetään EUREF GK25 / N2000 koordinaattijärjestelmään.

### Nykytila ja ongelmat

Suunnittelualueella maantien 2879 varrella sijaitsevia kevyttä liikennettä synnyttäviä kohteita ovat asutuksen lisäksi Lempivaaran matkailukeskus (Riihimäki). Lisäksi tarvetta lisäävät jatkossa Hausjärven ja Riihimäen vielä osin rakentumattomat kaava-alueet. Hausjärvellä Karhin, Hikiän, Vanhatien ja kirkonkylän koulut on lakkautettu ja ne on yhdistetty yhdeksi kouluksi. Lempivaaran matkailukeskuksen alueelle tullaan kesäisin polkupyörillä sekä Riihimäeltä että Hikiältä.

### Tiesuunnitelma

Kevyen liikenteen väylän tiesuunnitelma on laadittu maantien 2879 pohjoispuolelle Kokonkatu (Riihimäki) ja Karhinkulma (Hausjärvi) väliselle noin 5,2 km pituiselle osuudelle. Vuonna 2014 rakennettiin väylästä 350 metrin osuus välillä Kokonkatu-Mäenpääntie suunnitelma-alueen alusta. Väylä esitetään toteutettavaksi pääosin maantiestä erillisenä, välialueen leveyden ollessa pääosin 3-5 m. Osin väylä toteutetaan korotettuna maantien reunassa. Väylän leveys on 3,5 m, josta päällysteen osuus on 3,0 m.

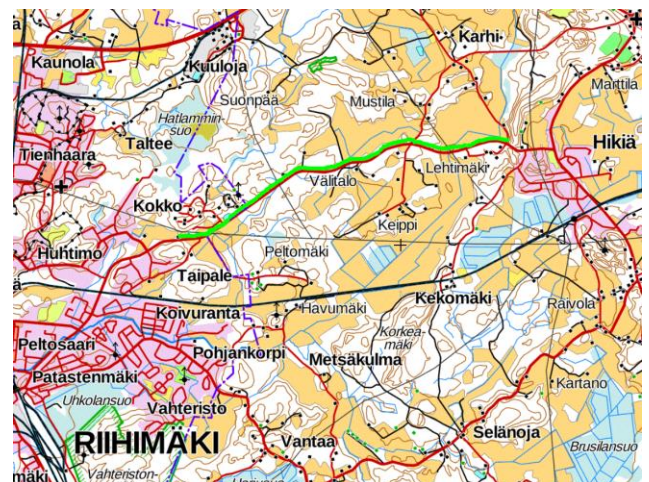
### Vaikutukset

Esitetty järjestely parantaa merkittävästi maantien 2879 kevyen liikenteen väylän sujuvuutta ja turvallisuutta. Suunnitelma yhdistää Riihimäen keskustan ja Hausjärven Hikiän taajaman nykyiset kevyen liikenteen verkot. Pääosin hankkeessa pysytään nykyisen tien maastokäytävässä, joten ratkaisut eivät vaikuta oleellisesti maisemaan tai taajamakuvaan. Hankkeen arvioidut toteutuskustannukset ovat noin 1,17 M€.

### Suunnitelman laatijat ja hankkeen toteutus

Tiesuunnitelma on laadittu ja päivitetty FCG Finnish Consulting Group Oy:n toimesta Uudenmaan ELY-keskukselle.

Tiesuunnitelmavaihetta seuraa rakennussuunnitteluvaihe. Rakennussuunnitelma sisältää yksityiskohtaiset työpiirustukset ja työtapaohjeet rakennustyötä varten. Rakentamisen on arvioitu aloitettavan aikaisintaan vuonna 2019, mikäli hankkeelle löytyy rahoitus.



Suunnittelukohteen sijainti.